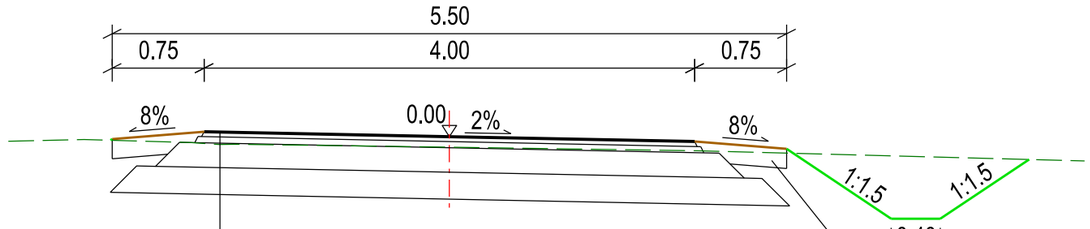
ODCINEK NR 2
PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0 - 0+060



4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70

5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70

20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5

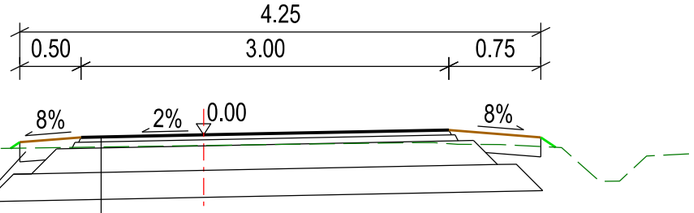
22cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa
(wzmocnienie podłoża G3, dopuszcza się stabilizację na miejscu)

Σ = 51cm

Konstrukcja pobocza utwardzonego

15cm - umocnienie pobocza z kruszywa
łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

ODCINEK NR 3
PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0 - 0+107



Konstrukcja pobocza utwardzonego

15cm - umocnienie pobocza z kruszywa
łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70

5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70

20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5

22cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa
(wzmocnienie podłoża G3, dopuszcza się stabilizację na miejscu)

Σ = 51cm

MISTA PROJEKT Roksana Stanek
Wierzchosławice 50A, 59-420 Bolków

Inwestor:	Gmina Mściwojów Mściwojów 43, 59-407 Mściwojów
Branża: Drogowa	Budowla: (nazwa, adres) Odbudowa drogi gminnej w granicach działki nr 108, 147, 155, 176, 177 obręb Niedaszów i w granicach działki nr 351, 352, 348 obręb Targoszyn
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY Projekt Architektoniczno-Budowlany
Data:	Kwiecień 2025
Tytuł rysunku:	Przekrój normalny - odcinek nr 2 i nr 3
Nr rys.:	4.2
Skala:	1:50

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogowa	SLK/4866/POOD/13	